



**МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**

Инвестиционные проекты, реализуемые Машиностроительным кластером Республики Татарстан

**г. Набережные Челны
2016 г.**



Организационная структура Машиностроительного кластера Республики Татарстан



innokat
КАМСКИЙ ИННОВАЦИОННЫЙ
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
КЛАСТЕР

- *Химия и нефтехимия*
- *Нефтепереработка*
- *Производство автокомпонентов*
- *Автомобилестроение*



Камский центр кластерного развития
субъектов малого и среднего
Предпринимательства Республики Татарстан

- *Машиностроительный кластер*
- *ИТ кластер*
- *Кластер производителей полимерных изделий*
- *Мебельный кластер*
- *Пищевой кластер*



МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КЛАСТЕР РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



Цели Машиностроительного кластера РТ:

- обмен заявками с отраслевыми кластерами, ассоциациями, структурами поддержки и правительствами субъектов РФ;
- продвижение продукции членов кластера Государственным корпорациям, крупным российским и зарубежным предприятиям;
- организация совместных закупок;
- трансфер технологий;
- привлечение инвестиций;
- образовательные программы;
- въездной и выездной промышленный туризм.





Специализация Машиностроительного кластера РТ:

- дизайн и конструкторские разработки,
- изготовление и ремонт технологических оснасток,
- производство автокомпонентов и продукции для машиностроения,
- проектирование автомобилей,
- металлообработка,
- деревообработка,
- переработка пластмасс и композиционных материалов,
- разработка программного обеспечения,
- производство продукции для нефтегазодобывающей, нефтегазоперерабатывающей, нефтехимической, энергетической отраслей промышленности.





Обмен заказами

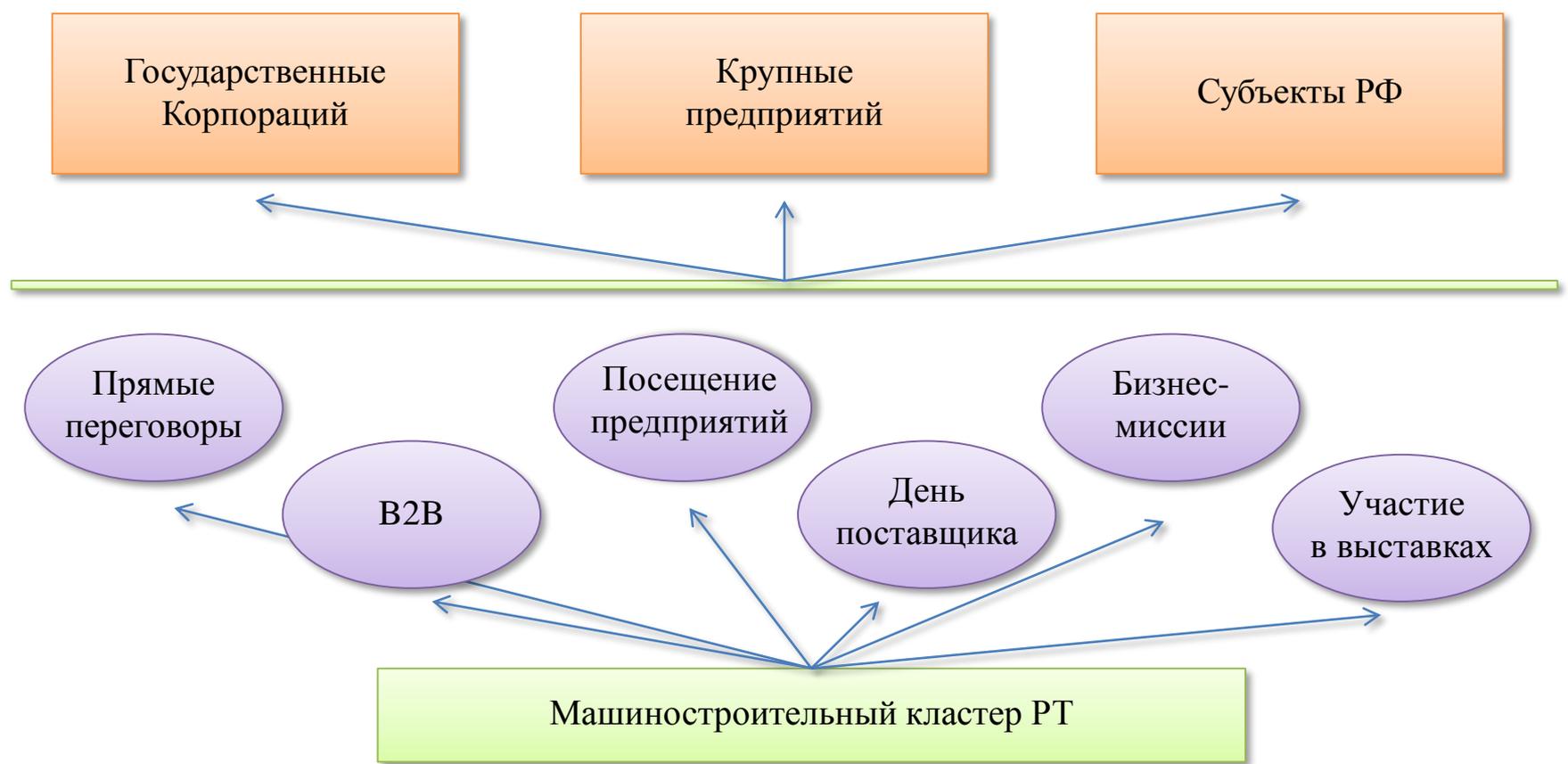
Обмен заказами с отраслевыми кластерами, ассоциациями, структурами поддержки и правительствами субъектов РФ, для обеспечения исполнения требований заказчиков и выстраивания кооперационных отношений между субъектами предпринимательства





Продвижение продукции

Продвижение продукции членов кластера Государственным корпорациям, крупным российским и зарубежным предприятиям, субъектам Федерации, используя Постановление № 1352 от 11 декабря 2014 г. «Об особенностях участия субъектов малого и среднего предпринимательства в закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», целью которого является увеличения к 1 июля 2015 г. доли общих закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства в общем ежегодном объеме закупок заказчиков не менее **18 %**.



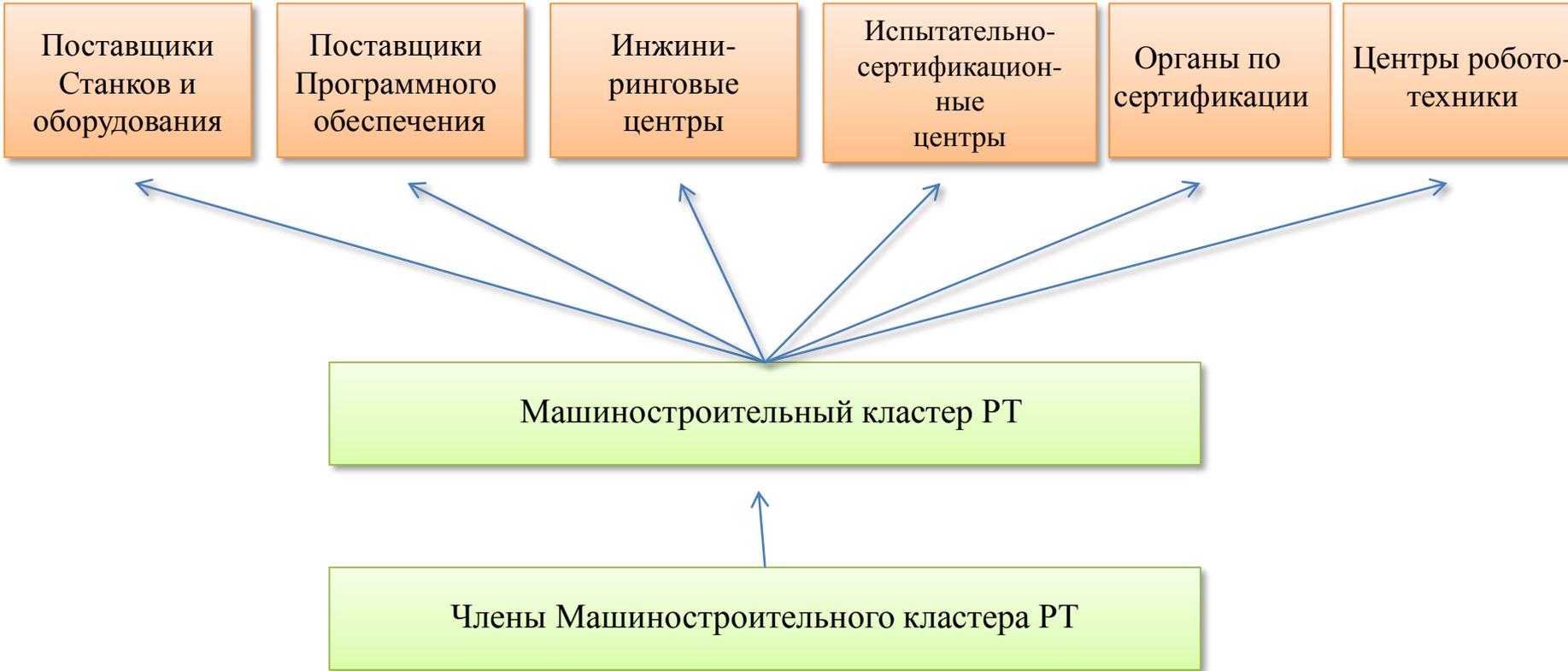


Организация совместных закупок



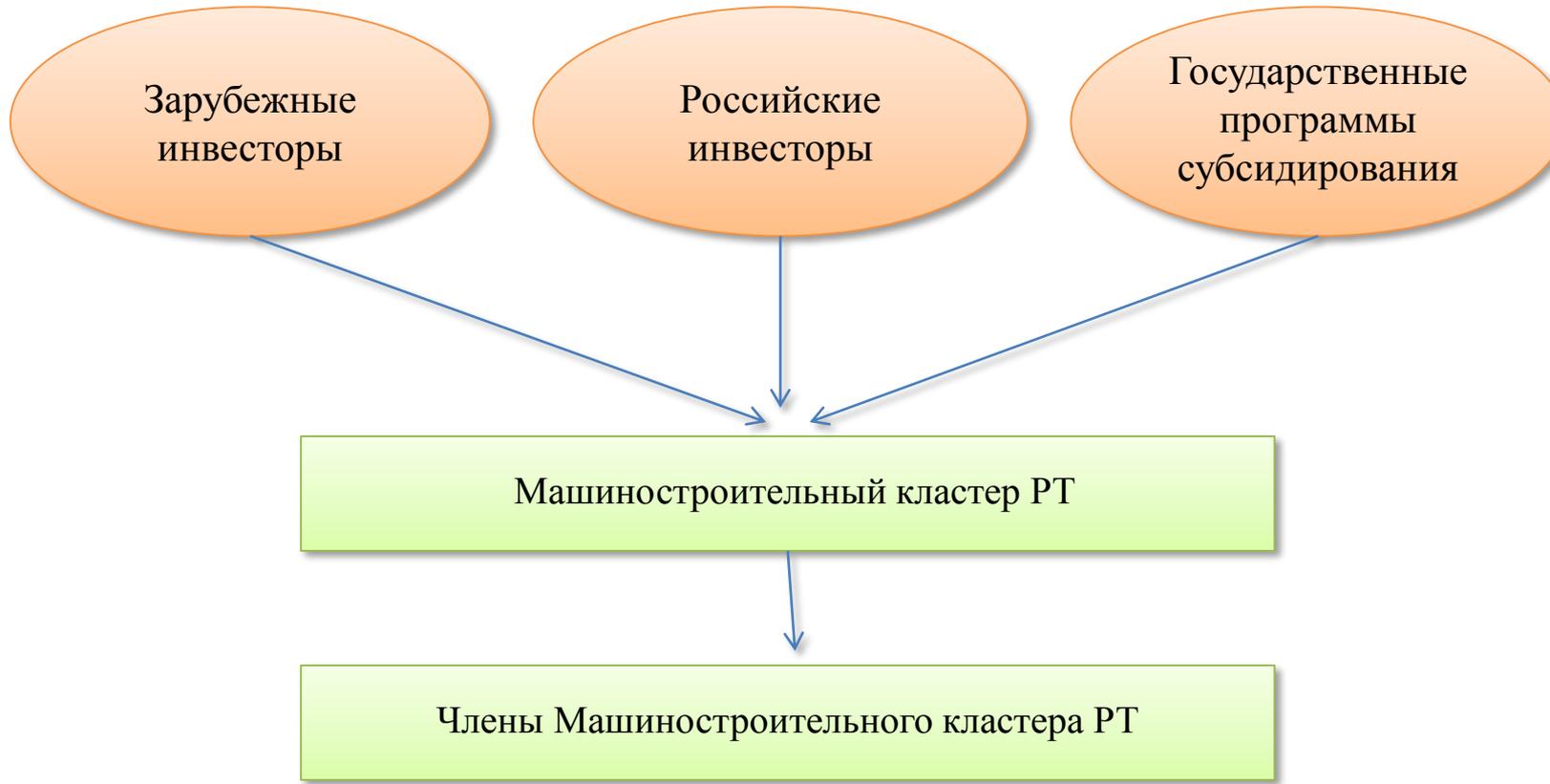


Трансфер технологий



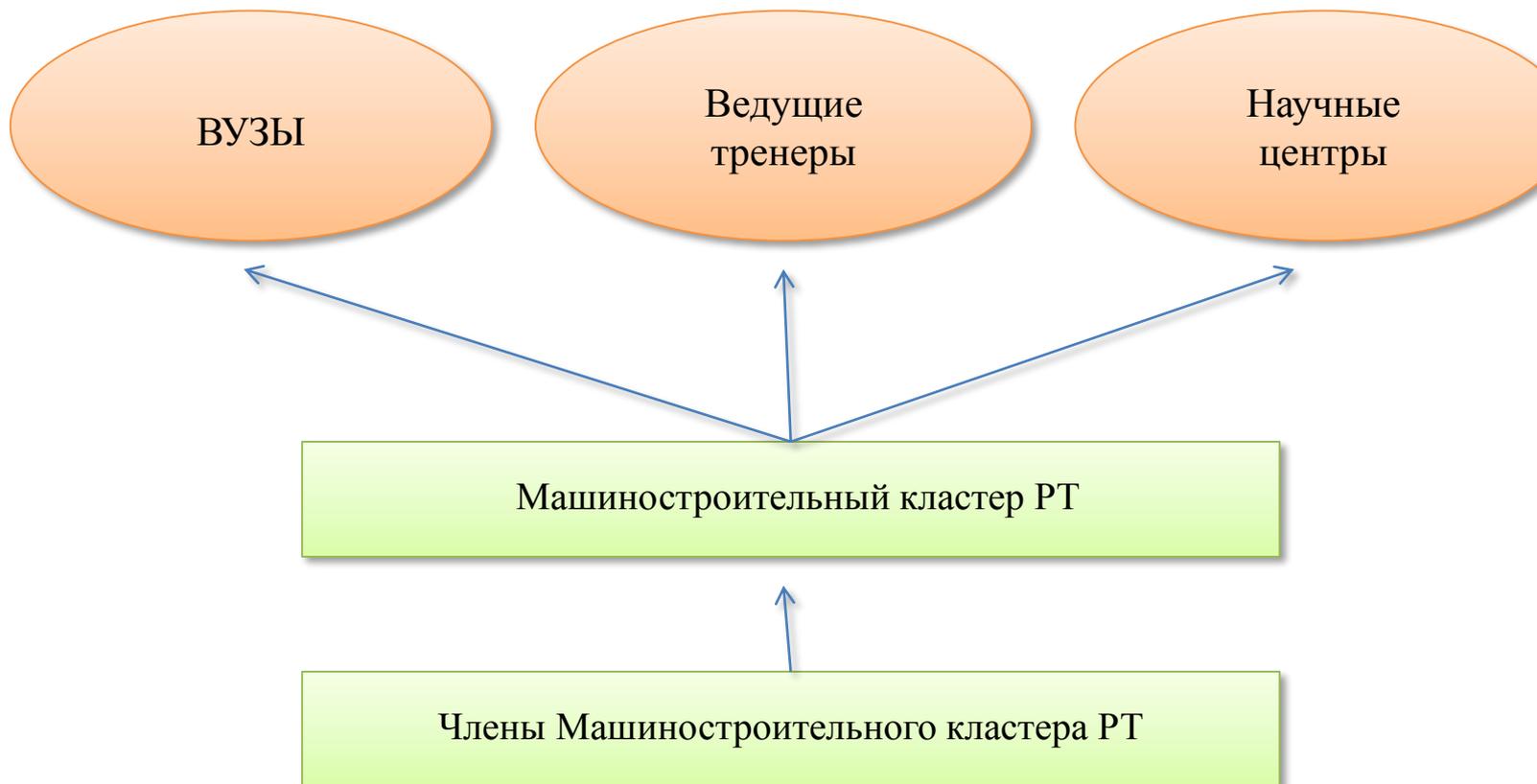


Привлечение инвестиций



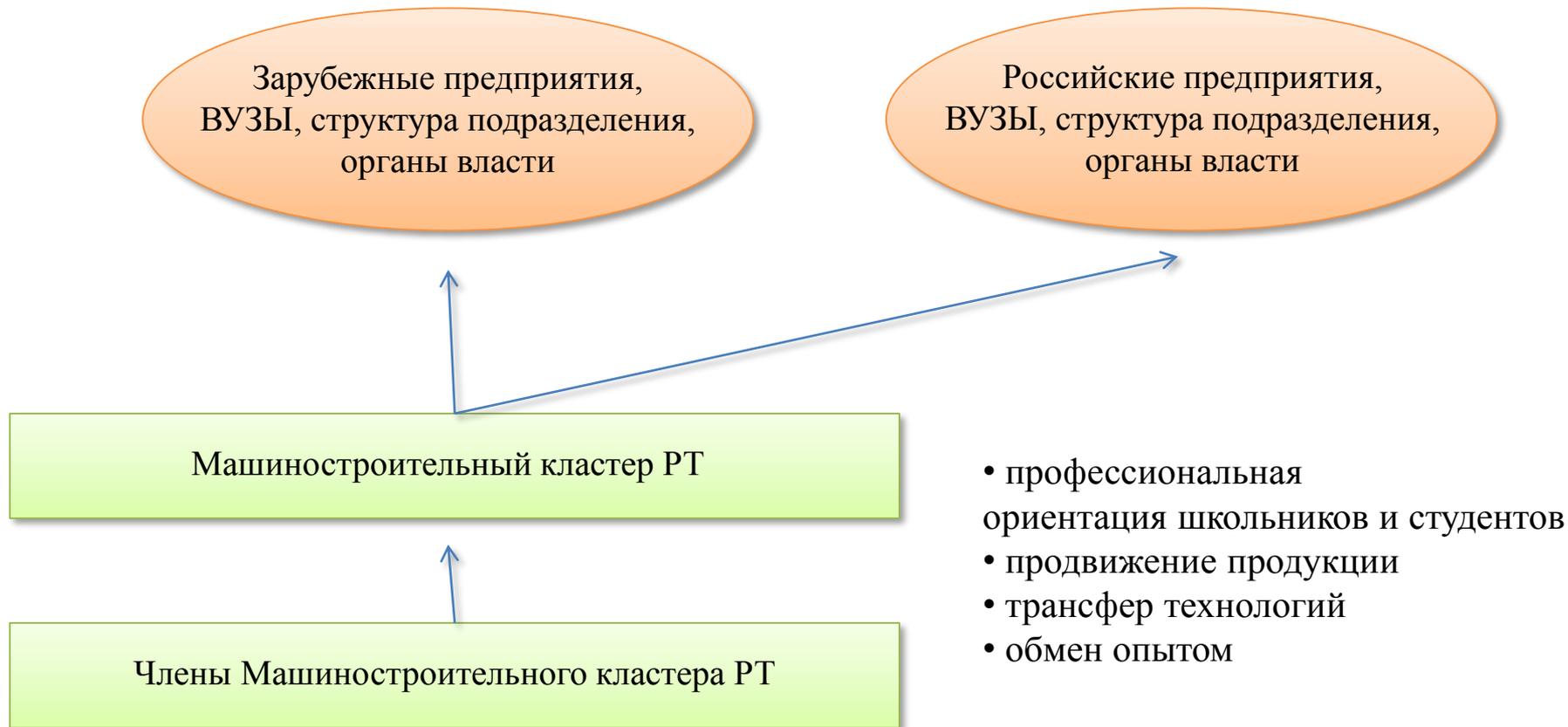


Образовательные программы





Въездной и выездной промышленный туризм





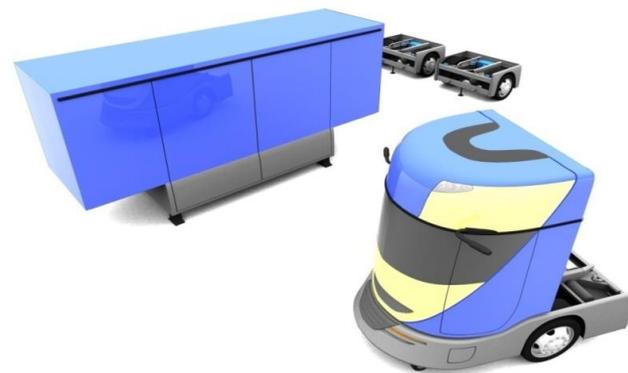
ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР ПРОТОТИПИРОВАНИЯ И ПРОМЫШЛЕННОГО ДИЗАЙНА В МАШИНОСТРОЕНИИ

Инициатор проекта – Машиностроительный кластер Республики Татарстан

Главной задачей проекта является создание в г. Набережные Челны на базе «ИННОКАМ» универсального современного высокотехнологичного инжинирингового центра прототипирования высокой сложности и промышленного дизайна (Универсальный Инжиниринговый Центр-ИННОКАМ), что позволит генерировать, создавать, рассчитывать и строить в цифровом и аналоговом форматах сложные мультиотраслевые индустриальные проекты на основе заказов лидеров отечественного машиностроения, а так же задачи финансируемые Государственными, Республиканскими и Муниципальными бюджетами, направленными на моделирование и создание транспортных систем, предметной среды и технологий будущего.

Вторая задача проекта – синергитическая, объединить усилия и возможности образовательных Инжиниринговых центров КФУ, КАИ РТ (науки РТ), Машиностроительного и IT – кластеров Камского региона в Государственно- частном партнерстве – «УИЦ- ИННОКАМ».

Организация Центра прототипирования и промышленного дизайна обеспечит возможности по использованию высокотехнологичного производства для разработки и производства конкурентоспособной высокотехнологичной продукции и вести работы в области 3D-метрии, для обеспечения технологичного производства машиностроительного, автомобилестроительного, авиастроительного и приборостроительного комплекса.





СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

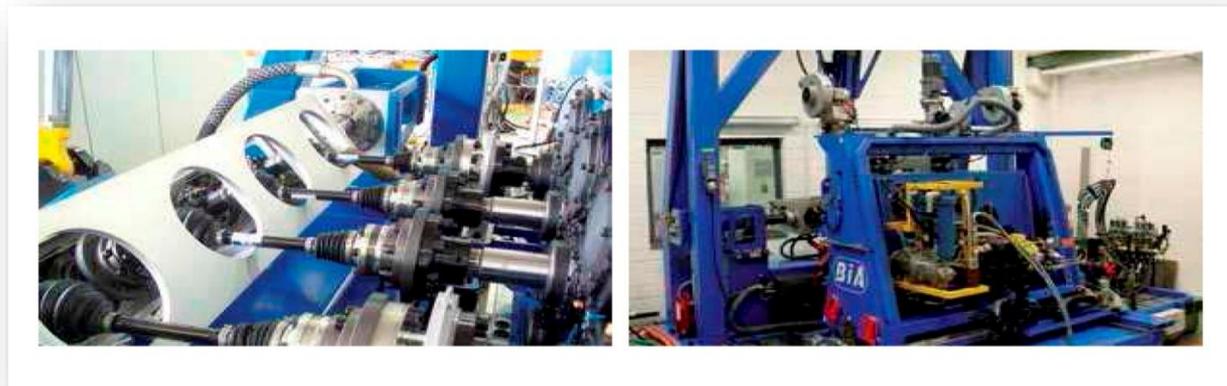
Инициатор проекта – Машиностроительный кластер Республики Татарстан

В состав Сертификационного центра войдут:

1. Аккредитованный орган по сертификации.
2. Аккредитованная испытательная лаборатория.

Основные направления деятельности:

- оказание услуг по оценке соответствия всех автомобильных компонентов, подлежащих обязательной сертификации, требованиям технического регламента таможенного союза и др. нормативных документов РФ и стран таможенного союза;
- оказание услуг по сертификации системы менеджмента качества на соответствие требованиям международных стандартов (ISO 9001), в том числе в области автомобилестроения (ТУ 16949);
- проведение в полном объеме комплекса испытаний автокомпонентов при оценке соответствия;
- оказание услуг по исследованию функциональных характеристик и эксплуатационных показателей, а также доводке вновь разрабатываемых автокомпонентов предприятиями Машиностроительного комплекса РТ с учетом климатических и географических условий их эксплуатации.



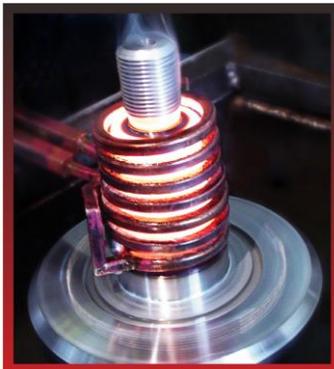


НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ТЕХНОЛОГИЙ ТЕРМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ

Инициатор проекта – Машиностроительный кластер Республики Татарстан

Создание Научно-производственного центра технологий термической обработки на базе ООО «ЗАВОД «ПРОФТЕРМО» позволит:

- обеспечить металлообрабатывающие предприятия машиностроения и производителей автокомпонентов Республики Татарстан новейшими технологиями термической обработки, для выхода на новые рынки сбыта и реализации программы импортозамещения;
- повысить конкурентоспособность металлообрабатывающих предприятий машиностроения и производителей автокомпонентов;
- повысить вероятность прохождения предприятиями Республики Татарстан внешнего аудита со стороны зарубежных компания при рассмотрении вопроса локализации производства.
- получить возможность в разработке инновационных технологий термической обработки на высокотехнологичном оборудовании для предприятий Татарстана;
- проводить научно-исследовательские работы по разработке инновационных технологий.





СОЗДАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ С ЦЕЛЬЮ ПРОДВИЖЕНИЯ ПРОДУКЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ-УЧАСТНИКОВ НП «КИТПК»

Инициатор проекта – Машиностроительный кластер Республики Татарстан

Создание информационной системы является полноценным инструментом продвижений (продажи) товаров и услуг участников Кластера. Кроме этого, сайт играет роль информационной поддержки для посетителей системы, которые смогут получать текущую информацию о компаниях, их продукции и услугах.

Основными разделами системы являются: продукция участников Кластера (информация о компании), размещение заказов Госкорпораций и других компаний, совместные закупки участников Кластера (кооперация).

Реализация кластерного подхода по созданию такой системы будет способствовать более быстрому развитию и продвижению предприятий всех отраслей, входящих в состав Кластера.

Создание Портала позволит автоматизировать управление:

- поступающими заказами;
- развития кооперации;
- совместных закупок;
- создание Базы данных технологического оборудования участников кластера.

На сегодняшний день подготовлено тех. задание на согласование.





Привлечение ведущих специалистов для проведения образовательных программ

Машиностроительный кластер Республики Татарстан проводит открытые и корпоративные образовательные тренинги с участием лучших бизнес - тренеров России.

Радислав Гандапас



Игорь Манн



**Радмило
Лукич**



**Глеб
Архангельский**



**Александр
Левитас**



**Александр
Белгороков**



**Борис
Жалило**



РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ МЕЛКОСЕРИЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА СЕМЕЙСТВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ «БАРС»

Проект ООО ППФ «Автодизайн»

Спортивные автомобили семейства «БАРС» имеют каркасно-панельную конструкцию кузова, состоящую из металлического пространственного каркаса с прикреплёнными к нему панелями внешнего оперения и внутренних обивок.

Автомобили семейства предполагают использование преимущественно отечественных узлов и агрегатов. На «Опытный образец №1» установлен двигатель и кпп от автомобиля ВАЗ-1117.

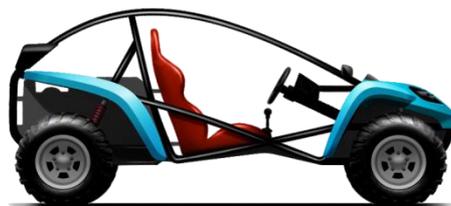
Благодаря применению каркасной схеме, автомобиль может иметь различное навесное оборудование и элементы и, как следствие, может быть выполнен в различных вариантах.

Предполагается три варианта исполнения в семействе «БАРС»:

1. «БАРС-Рейс» имеет максимальное оперение и аэродинамические элементы. Клиренс минимальный и предполагает регулировку. Автомобиль предназначен для использования по дорогам общего пользования (при наличии регистрации) и специальным гоночным трекам.
2. «БАРС-Кросс» имеет оперение и закрытую кабину. Клиренс уменьшен по сравнению с версией «Багги». Автомобиль предназначен для использования по грунтовым дорогам и специальным трассам для ралли-кросса.
3. «БАРС-Багги» – наиболее дешевое исполнение с минимальным оперением, имеет большие хода подвесок, высокий клиренс. Автомобиль предназначен для использования вне дорог общего пользования и по пересеченной местности.



Вариант «Рейс»



Вариант «Кросс»



Вариант «Багги»



ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗГОТОВЛЕНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЙ ТЕХНОЛОГИИ

Проект ООО ППФ «Автодизайн»

Проектирование, изготовление и строительство по экологически чистой технологии с использованием сухого, профилированного, деревянного бруса сечением 145х45.

Принцип сборки – за счет соединения шип-паз.

Разновидность конструкции:

- двойной брус с утеплителем между стен – для домов и бань круглогодичной эксплуатации;
- одинарный брус – для легких строений и летних домиков.

•Качественные и экологически чистые материалы

Стены - дерево камерной сушки, не дают усадки, не требуют дорогостоящей отделки.

Утеплитель – «эковата», экологически чистый материал, изготовлен из целлюлозы, обработан антипиреном, который обеспечивает устойчивость материала к горению и защищает от гниения и паразитов.

В совокупности деревянные стены и утеплитель обеспечивают в два раза меньшие показатели теплопроводности чем цельная деревянная стена той же толщины.

•Простая и быстрая сборка

Не требует специальных подъемных механизмов, строения собираются по инструкции как конструктор.

•Прочная легкая конструкция, отсутствие мостиков холода.

Дома по технологии двойной брус по массе сопоставимы с домами по каркасной технологии и не требуют возведения сложного фундамента.

Продувания стен исключены за счет специального профиля бруса и плотного соединения шип-паз .

•Стоимость

При схожих эстетических и экологических параметрах стоимость возведения дома по технологии двойной брус на 20-30% дешевле чем аналогичного дома из клееного бруса.

Двойной брус с утеплителем



Одинарный брус



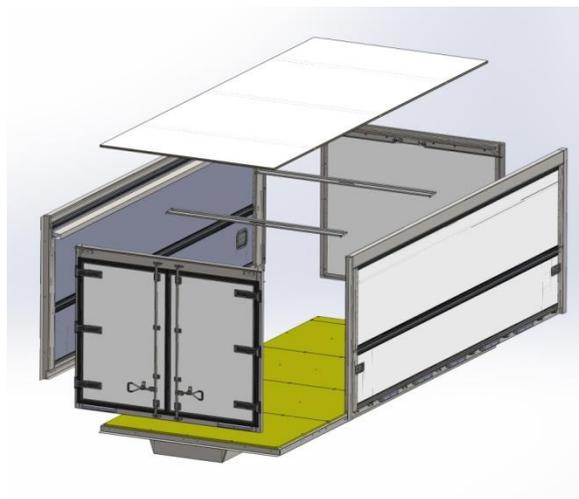


ПРОИЗВОДСТВО СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ (КИТ) КУЗОВОВ ТИПА «SWING-MASTER» Проект ООО ПКФ «Автодизайн»

Производство сборочных комплектов (КИТ) кузовов типа «Swing - master» (торговая марка) будет осуществляться по патенту на ПМ №91034.

В комплект Свинг-кит входит:

1. Каркас основания в сборе с полом - 1 шт.
2. Боковой проем правый в сборе с боковыми бортами - 1 шт.
3. Боковой проем левый в сборе с боковыми бортами - 1 шт.
4. Борт передний - 1 шт.
5. Проем задний в сборе с дверями - 1 шт.
6. Панель крыши - 1 шт.
7. Поперечины крыши - 2 шт.
8. Комплект крепежа для сборки фургона - 1 комплект.
9. Комплект для крепления кузова к шасси - 1 комплект.

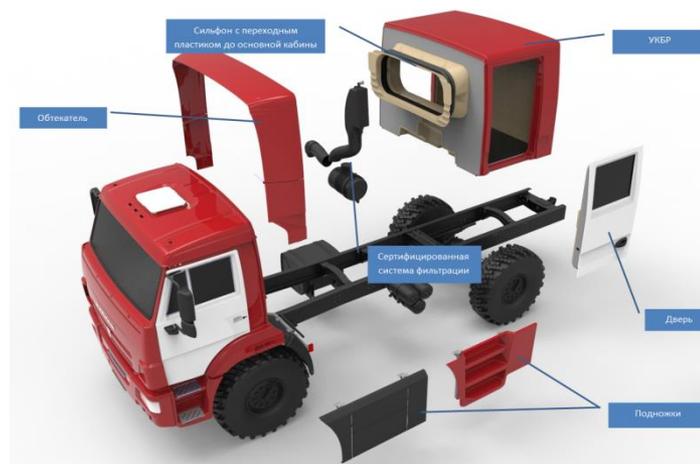




ИЗГОТОВЛЕНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ КАБИНЫ БОЕВОГО РАСЧЕТА (УКБР) ДЛЯ РАЗНЫХ ШАССИ Проект ООО ПКФ «Автодизайн»

После спада в 2009 году начиная с 2010 года производство пожарных автомобилей пошло в рост: по данным Росстата прирост составил 61,1%, что было связано с реализацией государственных программ поддержки производителей пожарных автомобилей, в частности программы по переоснащению МЧС, предусматривающей переоснащение всех служб ведомства, в первую очередь федеральную противопожарную службу. Программа предусматривает поступление на вооружение МЧС России более 350 пожарных автомобилей и более 70 единиц специальной пожарной техники в период с 2011 по 2015 г. Кроме этого Программой предусмотрено выделение средств на разработку новых образцов техники. Программа технического переоснащения предусматривает выделение на эти цели 43 миллиардов рублей. К 2015 году доля современной техники в МЧС должна достигнуть 80%. По словам директора департамента тыла и вооружения МЧС Гречушкина Н. по программе переоснащения будут приобретаться пожарные автомобили как на базе КамАЗ, так и на базе «Урала».

Рынок достаточно стабилен и имеет перспективы роста, связанные с госпрограммами по переоснащению и обновлению автопарка. Поставка готового изделия на сборочный этап позволяет производителям пожарной техники более эффективно использовать собственные ресурсы, ускоряет процесс сборки.





ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ВЕЗДЕХОДНЫХ АМФИБИЙНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ СЕМЕЙСТВА «ВИКИНГ» ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЛЮБЫХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Проект ООО «Атон Импульс»

Вездеходные амфибийные транспортные средства «ВИКИНГ» на шинах низкого давления для эксплуатации в различных природно-климатических условиях сочетают в себе характеристики сразу трех видов транспортных средств:

1. Автомобиля общего пользования
2. Гусеничного вездехода
3. Моторной лодки

Инновации в производстве вездеходных амфибийных транспортных средств:

- универсальное вездеходное транспортное средство для работы в любых климатических условиях;
- способность перемещаться по воде (автомобиль-амфибия);
- независимая пневмоподвеска колес с регулируемым дорожным просветом от 300 до 600 мм.;
- малый радиус поворота – 8.6 м.;
- регулирование давления в шинах на ходу;
- угол боковой устойчивости – до 42°;
- малое давление на грунт – 165г/кв. см.





МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛИТЕЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Проект Набережночелнинского литейно-механического завода «Магнолия»

Глубокая модернизация действующего литейного производства Набережночелнинского литейно-механического завода «Магнолия» необходима в рамках проекта импортозамещения для достижения уровня конкурентоспособности с ведущими мировыми производителями. Модернизация будет проводиться с использованием высокотехнологичного и экономичного оборудования, созданием эффективных методов организации производства. Проект предполагает внедрение энергосберегающих технологий, систем оборотного водоснабжения, автономного отопления, модернизацию литейного и механообрабатывающего оборудования, выпуск инновационной продукции. Планируется производство сложного фасонного литья из алюминиевых сплавов под высоким давлением, в кокиль и землю, а также энергосберегающих светодиодных светильников.

Проект «Модернизация литейного производства» вошел в:

- Каталог инвестиционных проектов Республики Татарстан 2014 г. , 2015 г.
- Инвестиционный меморандум Республики Татарстан на 2014 г.
- В рамках «Разработки стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан на период до 2030 г.» проект вошел как приоритетный инвестиционный проект.

В октябре 2014 г. Министром экономического развития РФ А.В. Улюкаевым был подписан паспорт проекта НЛМЗ «Магнолия» по привлечению иностранных инвесторов к проекту.

В январе 2015 г. в рамках государственной поддержки малого и среднего предпринимательства, в соответствии с федеральной программой Министерства экономического развития РФ проведена Экспресс-оценка индекса технологической готовности НЛМЗ «Магнолия» к модернизации.



МАГНОЛИЯ





ГИБКИЙ АЛЮМИНИЕВЫЙ ПРОВОД В АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ Проект ООО «ПРЕТТЛЬ-НК»

Проект предполагает расширение производства кабельной и жгутовой продукции на базе ООО «ПРЕТТЛЬ-НК». С 2005 года многими компаниями прорабатывается вопрос замены меди в проводе на более дешевый металл. Ближайшей альтернативой меди является алюминий. Этот материал обладает более легким весом (практически в два раза), более дешев (по данным последних котировок лондонской биржи в три раза) и за счет пленки окиси алюминия Al_2O_3 большой коррозионной устойчивостью.

На данный момент получены первые образцы алюминиевого провода сечением от 16 кв.мм до 85 кв.мм. Поставлена задача положить начало использованию алюминиевого провода в автомобильной проводке и выбрана стратегия освоения в первую очередь аккумуляторных силовых систем проводки с последующим переходом на более мелкие сечения.





РАЗРАБОТКА И ОСВОЕНИЕ УНИВЕРСАЛЬНЫХ МОДУЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ И АВТОМОБИЛЕЙ-МУСОРОСБОРЩИКОВ ДЛЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СБОРА МУСОРА

Совместный проект ГК «КОРА», ООО «Автостар», ГК «РариТЭК»,
ОАО «Казанский электромеханический завод»

Модульно-унифицированная автомобильная техника

Преимущества предлагаемой системы:

- эстетичный внешний вид;
- эффективное использование пространства;
- меньшее количество контейнеров для сбора;
- исключение замерзания мусора;
- защищённость от проникновения животных;
- исключение неприятных запахов;
- наличие системы пожарной безопасности;
- защищенность т осадков, ветра;
- замедление процессов гниения;
- сокращение времени выгрузки контейнера;
- исключение выпадения мусора из контейнера;
- удобное расположение крышек и люков;
- удобство выгрузки мусора из труднодоступных контейнеров;
- возможность организации диспетчеризации вывоза мусора;
- конусность мусоросборника снижает затраты на его транспортировку;
- возможность организации открытия люков без физического контакта.



Мусоровоз с задней загрузкой
МСТ-6963-40



РАЗРАБОТКА И ВНЕДРЕНИЕ В ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА БАЗЕ ЛЕБЕДКИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДЛЯ ЛИФТОВ И АВТОКОМПОНЕНТОВ

Проект ООО «Тяговые механизмы»

Лебедка гидравлическая автомобильная - семейство лебедок по тяговому усилию обеспечивает применение на грузовых автомобилях и спецтехнике всех категорий.

Лебедки с гидроприводом предназначены для применения:

- на автомобилях повышенной проходимости и спецтехнике для самовытаскивания, вытаскивания застрявших транспортных средств или подтягивания различных грузов;
- на автомобилях для нефтяной отрасли (бурение и ремонт скважин).

По компоновке разработаны 2 типа лебедок:

- классическая (последовательное расположение редуктора и барабана);
- редуктор встроен в барабан.

Получен патент РФ на изобретение на лебедку с автономным приводом, в качестве привода применяется бензиновый ДВС малой мощности на базе мотоциклетных двигателей.

На базе планетарных редукторов, применяемых в составе лебедок и электроталей, планируется разработка модельного ряда моторредукторов для общего и сельскохозяйственного машиностроения взамен импортных.

Лебедки автомобильные с гидравлическим приводом



Редуктор в барабане



Редуктор перед барабаном

Грузоподъемное оборудование – электротали и электролебедки на базе автомобильной лебедки



Электроталь с канатом



Электроталь цепная



МЫ ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

по вопросам кооперации в изготовлении изделий, привлечения инвестиций, трансфера технологий, обмена опытом, организации совместных производств, бизнес-миссий, Дней поставщиков, продвижения продукции наших производителей на российские и зарубежные компании, привлечению ведущих специалистов для проведения образовательных программ, въездному и выездному промышленному туризму.

Контакты

423810, Республика Татарстан, г. Набережные Челны,
бульвар Академика Рубаненко, д. 12, под. 2.

Тел.: +7 (8552) 53-43-54

Моб.: +7 (905) 371-49-63

sidiryakova.s@chelny-invest.ru

Сидирякова Светлана, Заместитель Председателя Правления
Машиностроительного кластера РТ
по инвестиционным и инновационным проектам